

## Einbauhilfe: Wassergekühlte Lichtmaschine

- Bei der Demontage des Generators tritt eine Restmenge Kühlmittel aus.
- Recycling!
- Austretendes Kühlmittel auffangen und entsorgen.
- Generator nach vorne herausziehen .

Hinweis: Oberen Kühlerschlauch ggf. zur besseren Demontage ausbauen.

**Achtung: Dichtring des Generators unbedingt erneuern**

### Nach dem Einbau

- Kühlsystem entlüften und auf Wasserdichtheit prüfen.
- Entlüftungsvorschriften beachten, bei Fahrzeugen mit Latentwärmespeicher
- Entlüftungsroutine gemäß HG64 beachten.
- Bei Fahrzeugen mit Standheizung zusätzliche Entlüftungsroutine beachten.
- Kühlsystem auf Wasserdichtheit prüfen, Kühlmittel auffüllen.

**Um eine einwandfreie Entlüftung zu gewährleisten, müssen folgende Schritte unbedingt beachtet werden:**

1. Den Verschlussdeckel lockern, aber vom Ausgleichsbehälter nicht abnehmen. Dadurch wird der übermäßige Austritt des Kühlmittels aus dem Ausgleichsbehälter verhindert.
2. Die Zündung einschalten.
3. Den Heizregler auf maximale Temperatur stellen.
4. Das Gebläse auf niedrige Stufe einstellen. Damit sind die Heizventile geöffnet und die Zusatzwasserpumpe läuft.
5. Den Motor Laufen lassen und mit drei bis vier Gasstößen den Motorkreislauf durchspülen.
6. Hierbei den Motor nicht länger als ca. 30 Sekunden laufen lassen, damit das Kühlmittel nicht erwärmt und dadurch ausdehnt.
7. Sinkt dabei der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter, dann bis zum Maximalen Kaltfüllstand auffüllen.
8. Den Verschlussdeckel festschrauben und den Motor warmlaufen lassen, bis das Thermostat öffnet.
9. Kühlmittelstand kontrollieren. Die unterschiedlichen Ausführungen des Ausgleichsbehälters beachten.