

Einbauhinweise

Gemäß unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen, können wir Gewährleistungen nur bei Beachtung der Einbauhinweise übernehmen.

Anlasser

Einbau nur durch geschultes Fachpersonal.

Beim Anlasserwechsel Massekabel von der Batterie abklemmen.

Alle Verbindungen müssen sauber und fest verbunden sein.

Batterie auf einwandfreien Zustand prüfen.

Zündanlassschalter auf einwandfreien Zustand prüfen.

Zahnkranz der Schwungscheibe prüfen und Kupplungsstaub aus Gehäuse entfernen.

Achtung! Wenn Führungshülsen (z.B. bei fremdgelegerten Anlassern) benötigt werden, sind diese grundsätzlich auch zu erneuern.

Auf festen Sitz der Befestigungsschrauben achten.

Alle elektrischen Kabelverbindungen auf einwandfreien Zustand prüfen.

Lichtmaschinen

Einbau nur durch geschultes Fachpersonal.

Batterie auf einwandfreien Zustand prüfen. Massekabel der Batterie abklemmen.

Keine Arbeiten bei geschlossenem Stromkreis oder eingeschalteter Zündung damit Diodenschäden vermieden werden.

Bei verölten Lichtmaschinen (Altteil) ist vorher die Ursache zu beseitigen.

Stellen Sie sicher, dass die neue Riemscheibe mit der alten Riemscheibe übereinstimmt.

Das Kabelnetz prüfen.

Beim Einbau der Lichtmaschine alle Verbindungen prüfen (Befestigungsschrauben und elektrische Leitungen) plus- und masseseitig.

Kontrollieren Sie die Riemen auf etwaigen Verschleiß. Keilriemen richtig spannen (Herstellerangaben beachten).

Achtung !
Elektroschweißarbeiten oder Batterieschnellladung am Fahrzeug, ohne abgeklemmte Batterie können zum Defekt der Lichtmaschine führen.

